

# Schone teelt *bepaalt de toekomst*

**Officiële catalogus**

# Schone teelt bepaalt de toekomst

## Totale programma Demodag

**10.00 uur** Opening – in lezingenhal  
Prof. Dr. Ir. Louise Fresco, Voorzitter Raad van Bestuur Wageningen UR  
Dhr. C.J.M. van Arendonk, voorzitter NAO  
Drs. J. Smit, commissaris van de koning, provincie Zuid-Holland

## Lezingen

- 10.30 uur** Stofbeheersing  
Dhr. J. Lodder, WALO
- 11.15 uur** Mini symposium: Slim en kostenbesparend bewaren – resultaten van 46 akkerbouwers in praktijknetwerk  
Dhr. Ir. J. Kamp, Wageningen UR
- 12.45 uur** Nieuwste generatie bewaarsystemen: 'big data' in de bewaarplaats  
Dhr. A. van Hassel, Tolsma Grinich
- 13.30 uur** Syngenta en duurzame aardappelteelt  
Dhr. Ir. J.J. Bouwman, Syngenta Crop Protection
- 14.15 uur** Chemicaliënvrije bewaring: schone bewaarplaats, geen residuen  
Dhr. D. Garos, Restrain
- 15.00 uur** Bemesting op de korrel – de praktijk aan het woord  
Dhr. J. Aarnoudse, Van Iperen BV / Drs. Ir. H. Bartlema, NCOR
- 15.45 uur** Nieuwe bemestingstool aardappelen  
Dhr. J.T. Malda, Altic
- 16.30 uur** Beëdiging nieuwe keurmeesters (besloten bijeenkomst)



*Aardappeldemodag 2014 biedt een compleet programma voor de hele aardappelsector met veel ruimte voor ontmoeting en kennisuitwisseling.*

## Doorlopende programma-onderdelen

- Rooidemonstraties Innovator
- Grimme plein
- Maatscheiden en verladen
- Mechanisatiepark
- Energieplein
- Demonstraties aardappel- en kistenreiniging
- Kennisuitwisseling
- Bedrijvenmarkt
- Projectenwand
- Fendt trekkershow



*Voor de voorziening van de inwendige mens is op de Aardappeldemodag volop catering aanwezig. Betaling van eten en drinken is mogelijk door aankoop van munten.*

## Catering

- Frietwagen McCain
- Frietwagen Lamb Weston
- Twisterwagen Qureo
- Catering op diverse plaatsen op het terrein
- Betaalsysteem met munten

**Gratis catalogus  
Aardappelwereld magazine**

**Gratis  
toegang en parkeren**

**19.00 uur**  
Einde Aardappeldemodag

## Alle informatie over de Aardappeldemodag uitgelicht

Wie vooraf goed geïnformeerd wil zijn kan in dit speciale catalogusdeel van Aardappelwereld magazine alle relevante informatie vinden met betrekking tot de Aardappeldemodag van 20 augustus aanstaande te Westmaas. Trouwe abonnees kunnen hiermee al ruim van tevoren op hun eigen situatie gerichte keuze maken uit het volle dagprogramma. Niet-abonnees en alle andere bezoekers -dus ook abonnees die al een exemplaar in bezit hebben- ontvangen deze speciale catalogusuitgave gratis bij de hoofdingang van de allesomvattende aardappelbeurs.

## Welkomstwoord

### Thema Aardappeldemodag 2014: 'Schone teelt bepaalt de toekomst'



De organisatie van de Aardappeldemodag met Marcel Tramper (linksboven), Thie Arend Brouwer (linksonder), René van Diepen (rechtsboven) en Marieke Ampt.

“Al sinds 2004, nu precies een decennium geleden, organiseren Praktijkonderzoek Plant en Omgeving (PPO) te Westmaas en de Nederlandse Aardappel Organisatie (NAO) uit Den Haag om de 2 jaar gezamenlijk de Aardappeldemodag. Op deze ontmoetingsplaats van de aardappelsector, staat naast de netwerk- en demonstratiefunctie, het genereren en overdragen van kennis in de keten centraal. Proefvelden en

demonstraties, zowel binnen als buiten, maar ook lezingen en een grote bedrijvenbeurs zijn dan onderdeel van de dag. Om het belang van het ontmoeten te benadrukken kiezen wij als organisatie bewust voor een 1-daags evenement met een zo laag mogelijke drempel.

#### Een actueel onderwerp

Als thema voor de editie 2014 is gekozen

voor 'Schone teelt bepaalt de toekomst'. Een actueel onderwerp waar veel bedrijven in de aardappelsector volop mee bezig zijn. Een schone aardappelteelt is voor de hele Nederlandse aardappelkolom van essentieel belang. Nederland heeft een naam hoog te houden als het gaat om de levering van kwaliteitsproducten. Het Nederlandse pootgoed behoort tot het beste ter wereld, niet voor niets is Nederland marktleider. Om ook in de toekomst deze garantie te kunnen waarmaken is het noodzakelijk dat we voortdurend alert zijn op schoon werken. Een voorbeeld is de Aardappel Teelt Regeling (ATR). Deze ATR vormt het fundament van de aardappelproductie. Daarnaast zijn er hygiëneprotocollen opgesteld die bijdragen aan een verantwoorde productie en verdere verhandeling. Uiteraard is het voor de aardappelsector van belang om maatschappelijk verantwoord te ondernemen. Zij heeft toekomst met een teelt die schoon is. We kunnen het de consument niet genoeg onder de aandacht brengen: wij werken schoon, van plant tot klant! Dat biedt garantie voor de toekomst. Wij hopen u te mogen ontmoeten in Westmaas.”

**Namens de organisatoren,**  
**Marcel Tramper (PPO)**  
**Marieke Ampt (PPO)**  
**Thie Arend Brouwer (PPO)**  
**René van Diepen (NAO)**

# Schone teelt bepaalt de toekomst

## Opening door Louise Fresco, RvB voorzitter Wageningen UR

Voor het verrichten van de openingsceremonie van de aanstaande Aardappeldemodag is niemand minder dan de kersverse voorzitter van de Raad van Bestuur van Wageningen UR, professor dr. ir. Louise Fresco gevraagd. Zij geniet al vele jaren bekendheid in Wageningen en de gehele landbouwwereld, maar ook ver daarbuiten. Zo bouwde zij onder meer een carrière op bij de Verenigde Naties en is zij sinds 2006 universiteitshoogleraar aan de Universiteit van Amsterdam, met als aandachtsgebied de grondslagen van duurzame ontwikkeling in internationaal perspectief. Wat dat betreft had ze bij de vorige editie van de Aardappeldemodag al haar entree kunnen maken vanwege het toenmalige thema 'op naar een duurzame opbrengst'. Ongetwijfeld weet zij ook veel omtrent de nieuwe slogan 'schone teelt bepaalt de toekomst' te melden, waarbij zij in de openingstoespraak stil zal staan. Verder zal de voorzitter van de Nederlandse Aardappel Organisatie (NAO) Kees van Arendonk een welkomstwoord uitspreken alle deelnemers en bezoekers van de aardappelbeurs. Tot slot zal ook de commissaris van de koning van de provincie Zuid-Holland, Drs. Jaap Smit zich tot het publiek richten voor een openingswoord.



*Voor het verrichten van de openingsceremonie van de aanstaande Aardappeldemodag is professor dr. ir. Louise Fresco gevraagd.*

## Weer gratis catalogus van Aardappelwereld magazine

“Je mag er van mij best wel een keer bij schrijven dat het bijzonder is dat Aardappelwereld magazine al, zolang er Aardappeldemodag is, erg nauw betrokken is bij de organisatie van de beurs”, benadrukt Marieke Ampt bij het doornemen van het zeer complete dagprogramma. De unieke samenwerking krijgt volgens haar voor alle bezoekers al sinds de eerste editie van het topevenement duidelijk gestalte wanneer zij gratis de speciale cataloguseditie van het vakblad ontvangen. Ampt is sinds afgelopen voorjaar de nieuwe medeorganisator van de beursdag en verricht het leeuwendeel van de organisatie in samenwerking met haar inmiddels zeer ervaren collega Marcel Tramper, bedrijfsleider van PPO Westmaas.



*De unieke samenwerking tussen Aardappelwereld magazine en de Aardappeldemodag krijgt voor alle bezoekers al sinds de eerste editie van het topevenement duidelijk gestalte wanneer zij gratis de speciale cataloguseditie van het vakblad ontvangen.*

# Schone teelt bepaalt de toekomst

## Ontmoeting hele sector, basis van succesformule

Sinds dat eerste uur waarin Aardappelwereld magazine al medewerking aan het aardappel-evenement in Westmaas verleent, is de Aardappeldemodag uitgegroeid tot een toonaangevend sectorevenement. Dit voor zowel Nederland als België en zelfs aardappelte-lend Duitsland schuift de laatste edities meer en meer aan. Het aantal deelnemende bedrijven en organisaties groeit nog steeds per editie en heeft dit jaar een record aantal van 132 op de teller gebracht, zo kan Ampt trots meedelen. Dit is volgens haar vooral te danken aan mond-tot-mondreclame. "Ik hoor steevast van alle trouwe deelnemers dat zij hier per se bij willen zijn omdat je alle relaties uit de sector hier bijeen hebt. Ze vinden het ook een plus dat de beurs maar één dag duurt. Zo weten ze praktisch zeker dat ze hier hun relaties tegenkomen die ze graag willen ontmoeten. Kortom de Aardappeldemodag is een uitgegroeid tot een succesformule waarin ontmoeting met de hele sector centraal staat.



*De Aardappeldemodag is een uitgegroeid tot een succesformule waarin ontmoeting met de hele sector centraal staat.*

## Rooidemo's als grote publiekstrekker

Altijd weer een belangrijke publiekstrekker op de Aardappeldemodag is de uitgebreide rooidemonstratie met daarop volgend het transport en de verlading met alle activiteiten daaromheen. Dit keer hebben zich vijf

rooierfabrikanten aangemeld. Het gaat om AVR, Dewulf, Ploeger, Grimme en Tolmac. Ze showen het publiek niet alleen maar hele grote rooiers maar ook boerenmachines als getrokken en gedragen (front)rooi-

ers. Om al het rooigeweld voldoende ruimte te geven heeft PPO-Westmaas een perceel van 7 hectare ingeruimd waarop de machines aardappelen van het ras Innovator mogen rooien. Altijd indrukwekkend is het om te zien hoe de verschillende technieken omgaan met de weer- en bodemomstandigheden van het moment. Het perceel met Innovator betreft relatief zware kleigrond dat onder gortdroge omstandigheden is bewerkt. In de rug komen flinke kluiten voor en het zal interessant zijn om te zien hoe de rooierchauffeurs en de machines hiermee om gaan. Ampt verwacht overigens geen al te hoge opbrengst van de Innovator: "Ondanks dat ze op tijd gepoot zijn, was de opkomst traag en hebben ze veel hinder gehad van de droge omstandigheden. Er zitten zeker mooie aardappels onder, maar eigenlijk komt de Aardappeldemodag voor de Innovators een paar weken te vroeg. Ze hadden nog best een paar weken kunnen doorgroeien."



*Om al het rooigeweld voldoende ruimte te geven heeft PPO-Westmaas een perceel van 7 hectare ingeruimd waarop de machines aardappelen van het ras Innovator mogen rooien.*

# Schone teelt bepaalt de toekomst

## Aaneengesloten logistiek traject

Uniek op deze editie van de Aardappeldemodag is het volledig aaneengesloten logistieke traject van alle programma-onderdelen. De bedrijvenmarkt binnen, de stands en mechanisatiepark buiten, de oogstdemonstratie, loslijnen en transport; de hele route sluit naadloos op elkaar aan. Voor het transport van het veld naar de loslijnen zorgen vier combinaties van de nieuwste Fendt-trekkers met daarachter de modernste kippers van Miedema. Die brengen de aardappels naar een van de vijf loslijnen die de Innovator in de onderlossers van transportbedrijf Butter draaien. Het gaat hier om de nieuwste loslijnen van Prinsen Handling Solutions, Grimme en Miedema. Op een ander deel van het terrein demonstreert Bijlsma Hercules een loslijn die verbonden is met een complete waslijn, inclusief ontstener en kluitenscheider van sponsor Tummers Methodic. Deze combinatie zal mooi kunnen laten zien hoe het de verwachte bijoogst aan kluiten kan wegwerken. Ook AVR is aanwezig met een loslijn van de nieuwe serie die afkomstig is uit de overgenomen Climax fabriek uit Veendam. Verder demonstreert de Agrarisch Bedrijfsverzorging de werking,



**Voor het transport van het veld naar de loslijnen zorgen vier combinaties van de nieuwste Fendt-trekkers met daarachter de modernste kippers van Miedema.**

juiste toepassing en het nut van een kisten-wasser. Ook de firma Spiessens uit het Belgische Tiel is aanwezig met een wasser/

ontstener. Zo zie je dat ook veel mechanisatiebedrijven inspelen op het thema van deze Aardappeldemodag”, beschrijft Ampt.

## Alles over aardappelen en (zon)energie op Energieplein

Een geheel nieuw onderdeel dat straks op deze toonaangevende sectorbeurs zal verrijen is het Energieplein. “Hier zal alles in het teken staan van energiebesparende en -leverende maatregelen in en rondom de aardappelteelt”, laat Ampt weten. Op het plein kunnen de bezoekers live demonstraties meemaken die gericht zijn op energiebesparing in de teelt en bewaring van aardappelen. Aandacht is er bijvoorbeeld voor isolatie, materiaalgebruik en is er aandacht voor eigen energieopwekking met zon- en windenergie. Tevens zijn workshops, lezingen en zelfs live demonstratie over de energieonderwerpen te volgen. Een voorbeeld van zo'n live demonstratie is een wedstrijd tussen twee identieke Fendt-trekkers met daaraan gekoppeld gelijk gevulde kippers van Miedema. Het enige verschil hiertussen

is de bandenspanning. Beide combinaties rijden in eenzelfde parcours naast elkaar. Deze demonstratie zal PPO-AGV in samenwerking met bandenfabrikant Michelin verzorgen. In het verlengde van deze demonstratie is een leerzame quiz georganiseerd. De vragen gaan onder meer over verschillen in brandstofverbruik bij diverse (veld)werkzaamheden zoals poten en frezen en bij gebruik van verschillende trekker- en werktuigcombinaties. Verder presenteert John Deere dealer Stehouwer uit Klaaswaal JDLINK en JCB LiveLink. Beide systemen maken live dataverbindingen met trekkers en machines. Daarbij registreren ze allerlei zaken als rijnsnelheid, motortoerental en brandstofverbruik. Op basis van uitgebreide rapportages kan de gebruiker vervolgens eventueel de rijstijl aanpassen. Om het aan-

trekkelijk te maken zal een live verbinding zijn met trekkers en machines in het veld.



**Op het energieplein gaat de aandacht uit naar isolatie, materiaalgebruik en is er ook aandacht voor eigen energieopwekking met zon- en windenergie.**

# Schone teelt bepaalt de toekomst

## Duurzame energiebronnen en groene grondstof

Op het Aardappeldemodagterrein is eveneens standruimte ingericht voor de projecten AgroEnergiek en ACRRES, vervolgt Ampt. AgroEnergiek is een communicatieproject

over allerlei maatregelen op het gebied van energie, klimaat en broeikasgassen. Het brengt alle beschikbare informatie bijeen die al bekend is over bijvoorbeeld zonnepanelen,

maar ook over de benutting en afzet van diverse gewassen voor energieproductie. Wie hier vooraf alvast kennis van wil nemen kan de website [www.agroenergiek.nl](http://www.agroenergiek.nl) raadplegen.

## Bedrijvenmarkt gevuld met 77 stands

In de diverse bedrijfshallen op het erf van PPO-Westmaas kunnen de bezoekers van de Aardappeldemodag volgens Ampt in maar liefst 77 stands informatie en kennis vergaren over de meest recente ontwikkelingen van uiteenlopende aard. Dat loopt uiteen van gegevens over de nieuwste gewasbeschermingsmiddelen en meststoffen tot rasontwikkeling en moderne vormen van veredeling. Op diverse stands zal de aandacht uitgaan naar het beursthema 'Schone teelt bepaalt de toekomst'. Bedrijven tonen oplossingen voor een onder meer ziekte- en plaagpreventie met diverse middelen en maatregelen.



*In maar liefst 77 stands kunnen bezoekers informatie en kennis vergaren over de meest recente aardappelontwikkelingen van uiteenlopende aard.*

## Mechanisatiepark pakt uit op buitenterrein

Langs het kavelpad die de opgang naar het terrein met rooidemonstratie vormt is een compleet mechanisatiepark opgezet. Hier tonen verschillende fabrikanten en landbouwmecanisatiebedrijven de allerlaatste stand van zaken omtrent technieken voor de aardappelteelt. Een enkeling pakt extra groot uit, zoals demodagsponsor Grimme. De Duitse fabrikant van aardappelveldmachines en inschuurlijnen heeft een compleet plein ingericht waar nog een groot aantal moderne machines staan die niet meedoen aan de live demonstraties op het veld en erf.



*Een enkeling pakt extra groot uit op het mechanisatiepark, zoals demodagsponsor Grimme met een eigen machineplein.*

# Schone teelt bepaalt de toekomst

## Lezingen voor kennisverdieping

Een vast en altijd goed bezocht onderdeel op de Aardappeldemodag zijn de diverse lezingen. Ze geven niet alleen een verdieping en kennis maar vormen veelal ook een korte rustpauze in de rondgang over het uitgebreide beursterrein. Bijzonder aan deze editie van de demodag is het brede aanbod aan onderwerpen dat diverse instellingen en bedrijven presenteren, kan Ampt vermelden. Er is dus voor elk wat wils. In het lezingenprogramma staan de diverse thema's vermeld. Enkele sprekers hebben van tevoren al kleine indruk gegeven van de inhoud van hun gespreksonderwerp.

## Slim en kostenbesparend bewaren

Zo zal onderzoeker en projectbegeleider Jan Kamp van het PPO-AGV te Lelystad de resultaten presenteren van het praktijknetwerk 'Slim en kostenbesparend bewaren'. Over de conclusies kan hij alvast melden dat het project veel bewustwording over energiebesparing en gewichtsverlies in aardappelbewaringen bij de deelnemers heeft opgeleverd. Verder komt hieruit naar voren dat onder meer de eigen bewaarsituatie sterk bepalend is voor het resultaat en dat zand- en kleiteelt sterke verschillen in resultaat opleveren.



*Het project Slim en kostenbesparend bewaren' heeft veel bewustwording over energiebesparing en gewichtsverlies in aardappelbewaringen bij de deelnemers opgeleverd.*

## Nieuwe bijbemestingstool van Altic

Jan Ties Malda, werkzaam bij Altic uit Dronten, licht eveneens al een kleine tip van de sluier op betreffende zijn lezing. Hij zal uitleg geven over een nieuwe bijbemestingstool als stuur voor optimalisatie opbrengst en kwaliteit. "Door het beste uit twee werelden te verenigen heeft ALTIC een geoptimaliseerd systeem ontwikkeld om aardappelen adequaat bij te kunnen bemesten. Dit heet de Bemestingsnavigator Aardappel. Pluspunten van de bekende bladsteelmethode zijn hierin gekoppeld aan een geavanceerde bodemanalyse die rekening houdt met beschikbare voorraden. Doordat de Bemestingsnavigator minder lang doorloopt dan de bladsteelmethode geeft het al voor en/of rond gewassluiting een definitief advies voor zowel stikstof, kali, magnesium en mangaan.



*Jan Ties Malda van Altic uit Dronten zal uitleg geven over een nieuwe bijbemestingstool als stuur voor optimalisatie opbrengst en kwaliteit.*



## Big data in de bewaarplaats

Arjan van Hassel van Tolsma Grisnich laat weten dat hij stil zal staan bij het onderwerp 'big data in de bewaarplaats'. "De klimaat-computer verandert in hoog tempo. Wat voorheen alleen een stuk elektronica was oor het optimaal meten en regelen is uitgegroeid tot een compleet energiemanagementsysteem. Naast het aansturen van ventilatie- en mechanische koeling vindt een optimalisatie van energieproductie en -verbruik plaats en daarmee vormt de moderne bewaarcomputer een informatiebron aan big data voor het hele akkerbouwbedrijf."

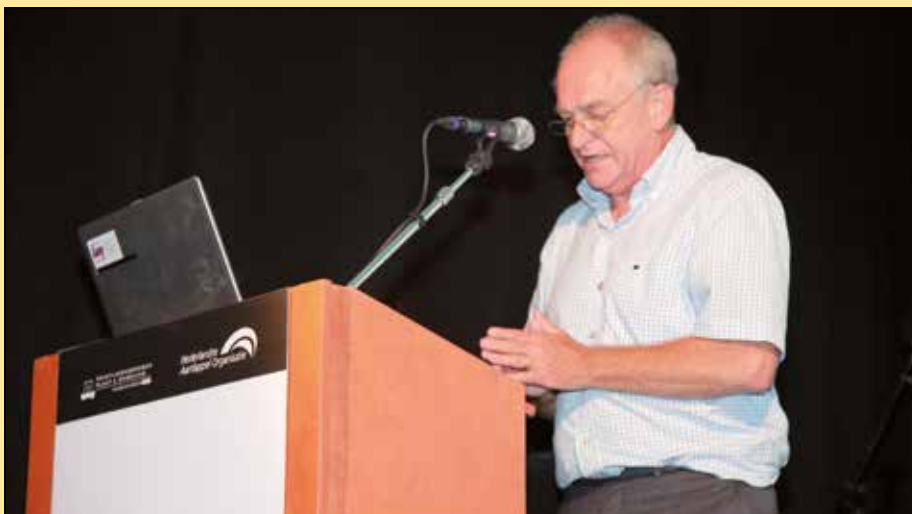


*De moderne bewaarcomputer vormt een informatiebron aan big data voor het hele akkerbouwbedrijf. Hoeveel precies dat zal Arjan van Hassel op de Aardappeldemodag vertellen.*

## Schone teelt bepaalt de toekomst

Ook gewasbeschermingsdeskundige Jan Bouwman van Syngenta geeft alvast een kleine inkijk in zijn verdiepende lezing. Hij zal volledig inhaken op het thema van de Aardappeldemodag 'Schone teelt bepaalt de toekomst'. Dat is natuurlijk ook te verwachten van een specialist die dagelijks druk doende is met het ziektepreventie en -bestrijding in gewassen als de aardappel. "Nederland kenmerkt zich door een intensieve teelt van land- en tuinbouw, waarvan de aardappelteelt een belangrijke pijler is. Het is een sector met een grote bijdrage aan ons nationaal product. Maar ons land ken-

merkt zich ook door de 300.000 kilometer aan sloten waarvan we na reiniging drinkwater maken. En het heeft vele inwoners per vierkante kilometer waarbij de stadsmens steeds meer doordringt in het buitengebied. Kunnen we aan de ene kant blijven produceren en tegelijkertijd dat doen met minder input van gewasbeschermingsmiddelen en kunstmest? Of kunnen die ook bereiken met minder emissie naar oppervlaktewater en de omgeving?," is de vraag die Bouwman hardop stelt. In zijn inleiding zal de gewasbeschermingsdeskundige ingaan op mogelijkheden om dit te realiseren.



*Jan Bouwman van Syngenta zal in zijn lezing volledig inhaken op het thema van de Aardappeldemodag 'Schone teelt bepaalt de toekomst'.*

## Programma lezingen

### 10.30 uur

Stofbeheersing  
Dhr. J. Lodder, WALO

### 11.15 uur

Mini symposium: Slim en kostenbesparend bewaren – resultaten van 46 akkerbouwers in praktijknetwerk  
Dhr. Ir. J. Kamp, Wageningen UR

### 12.45 uur

Nieuwste generatie bewaarssystemen: 'big data' in de bewaarplaats  
Dhr. A. van Hassel, Tolsma Grisnich

### 13.30 uur

Syngenta en duurzame aardappelteelt  
Dhr. Ir. J.J. Bouwman, Syngenta Crop Protection

### 14.15 uur

Chemicaliënvrije bewaring: schone bewaarplaats, geen residuen  
Dhr. D. Garos, Restrain

### 15.00 uur

Bemesting op de korrel – de praktijk aan het woord  
Dhr. J. Aarnoudse, Van Iperen BV / Drs. Ir. H. Bartlema, NCOR

### 15.45 uur

Nieuwe bemestingstool aardappelen  
Dhr. J.T. Malda, Altic

# Schone teelt bepaalt de toekomst

## Vijf rooiermerken tonen breed pallet aan oogstmachines

Het zijn niet alleen de allergrootste aardappelrooiers die de laatste jaren de aandacht trekken op shows en beurzen. Doordat veel aardappeltelers in toenemende mate letten op het voorkomen van bodemverdichting, en ook op de portemonnee, staan kleinere zelfrijders en getrokken machines weer volop in de belangstelling. Zelfs gedragen rooiers komen weer in beeld. Door ze in aangepaste uitvoering aan de front van een trekker te monteren kunnen ze samen met een getrokken rooier de oogstcapaciteit flink verhogen. Fabrikanten geven alvast wat voorinformatie. De gebruikte foto's zijn veelal nog van voorgaande modellen en dat maakt extra nieuwsgierig hoe de nieuwe eruit zullen zien.



## AVR komt met Spirit Varioweb en Puma+

Naast de standaard Spirit 9200 biedt AVR nu ook een Spirit 9200 met Varioweb aan. Deze uitvoering zal te zien zijn tijdens de demonstraties op de Aardappeldemodag. Het Varioweb is een gepatenteerde reinigungsunit die de combinatie crossrollenset en langsegelband vervangt. Hier gaat het om een combinatie van een staande egelband en een axiaalrollenset. De productstroom komt na drie zeefmatten op een transportmat terecht en loopt vandaar uit naar de staande egelband. Vervolgens gaan de aardappelen naar keuze, gedeeltelijk of niet, over de axiaalrollen. Ten slotte rollen ze

dan op een dwarsegelband die ze naar de leestafel leidt. De leestafel biedt plaats aan twee personen. De Varioweb uitvoering is vooral interessant voor loonwerkers en aardappeltelers die op lichte en zware grond oogstwerk verrichten. De axiaalrollenset is namelijk naar wens uit de aardappelstroom te halen, door de egelband te verschuiven. Dit verloopt volledig hydraulisch en is tijdens het rooien traploos regelbaar vanuit de trekker. Een gunstige bijkomstigheid is het lagere brandstofverbruik van de trekker zodra minder reinigingscapaciteit vereist is.



*De axiaalrollenset is naar wens uit de aardappelstroom te halen, door de egelband te verschuiven.*



*De Puma+ is het lichtgewicht in haar categorie, waardoor deze machine in bijna alle omstandigheden kan doorrooien, ook in modderige grond.*

De allernieuwste vierrijige Puma+ bunker-rooiers kenmerken zich door een nieuwe cabine van het merk Claas. Deze cabines bieden meer zicht en comfort en dat is prettig voor de chauffeur die vaak lange werkdagen maakt. De Puma+ is het lichtgewicht in haar categorie, waardoor deze machine in bijna alle omstandigheden kan doorrooien, ook in modderige grond. Het lage gewicht zorgt voor een beter behoud van de bodemstructuur. Ook de Puma+ is net als het nieuwe model van de Spirit uitgerust met Varioweb waarvan de werking exact gelijk is.

## Ploeger presenteert nieuwste bunkervariant

Ploeger komt met een zelfrijdende vierrijige bunkerrooimachine naar het demoterrein te Westmaas. Het gaat hierbij om het model AR 4BX. Vooraan de rooier zijn twee grote smalle wielen/banden gemonteerd en midden/achter een rups onderstel van Claas. Verder is de AR 4BX uitgerust met 3 zeefmatten en een vast axiaalrollenset. Na het PSHS systeem met 4 rollen volgt een 4e zeefmat, een steile egelband en een bypassmat. Verder is de rooier machine voorzien van een camerasysteem met 2 monitoren en 6 camera's. Wat Ploeger verder nog kan melden is dat de rooier een doordachte constructie heeft waarbij alle zeefmatten dezelfde breedte hebben, zodat de productstroom zonder haperingen of capaciteitsverlies kan plaatsvinden. De nieuwe bunker heeft een inhoud van 14 ton en valt daarmee onder de categorie middenzwaar. Volgens de fabrikant is de opvoerelevator uniek. Dankzij de grote inhoud per elevatorzak kan het de aardappelen productvriendelijk/schadevrij naar de bunkervulband transporteren. Verdeelbanden dragen zorg voor een minimale valhoogte vanuit de opvoerelevator naar de bunkervulband.



*De nieuwe Ploeger AR 4 BX heeft een doordachte constructie waarbij alle zeefmatten dezelfde breedte hebben, zodat de productstroom zonder haperingen of capaciteitsverlies kan plaatsvinden.*

# Schone teelt bepaalt de toekomst

## Dewulf showt nieuwe R3060 en verbeterde Kwatro

Dewulf komt met de vernieuwde Kwatro en de nieuwe R3060 naar Westmaas. Eind april van dit jaar presenteerde rooierfabrikant Dewulf uit het Belgische Roeselare al de nieuwe R3060. Belangrijkste wijzigingen aan het jongste model zijn de cabine, rijbediening en de motor. De nieuwste R3060 is in maar liefst acht uitrustingsniveaus verkrijgbaar, van moeilijke tot makkelijke rooiomstandigheden. Helemaal nieuw bij alle uitvoeringen is de cabine van de jongste generatie van Claas. Deze is ruim, stil, biedt veel zicht rondom en is dus comfortabel. Hierin is tevens de nieuwe joystick-rijbediening gemonteerd met vooraf programmeerbare totaalinstellingen. Daarmee kun je makkelijk, met één druk op de knop, instellingen wijzigen onder wisselende rooiomstandigheden. Een andere noviteit is de motor. Dewulf is na 25 jaar Deutz overgestapt op Scania, onder meer vanwege de milieuvriendelijke uitvoering.

Deze Scania krachtbron is een Tier IV-uitvoering en aangevuld met AdBleu-uitrusting. Verder zijn onder andere wijzigingen doorgevoerd aan de elektro-hydraulische schakelkasten en de

toegankelijkheid van de rooimachine. De nieuwprijs van een complete uitvoering met axiaalset ligt tussen de 320.000 en 325.000 euro, afhankelijk van gekozen opties.



*In de nieuwe R3060 schuilt nu een Tier IV-uitvoering van Scania, aangevuld met AdBleu-uitrusting.*

Dewulf presenteert tevens de nieuwste vierrijige Kwatro bunkerrooier die vooral een facelift heeft gekregen. Deze flinke rooier is namelijk eveneens uitgerust met de allernieuwste cabineversie van Claas. Het betreft een ruimere uitvoering met rondom een maximum aan getint glas en volop schuinwerpers voor optimaal zicht op het werk in het donker. Interessanter is echter het nieuwe instrumentarium van Dewulf zelf, met de geavanceerde joystickbediening en de bijbehorende ultramoderne monitor. De joystickbediening is onder meer uitgerust met geheugenfuncties waarmee een chauffeur tijdelijk persoonlijke instellingen als bandsnelheden of -posities vast kan leggen. Behalve de cabine heeft de Kwatro ook een nieuw rupsonderstel van Claas gekregen. Belangrijkste vernieuwing hieraan zijn de ijzeren loop/aandrijfwielen die nu dezelfde breedte hebben als de rubberen tracks. Dat levert onder meer een beter draagvermogen en minder slijtage op. Inwendig is ook nog een aanpassing doorgevoerd met de plaat-

sing van een nieuwe 500 pk Scania dieselmotor. Deze levert al bij 1300 toeren hetzelfde vermogen als de oude motor bij een

veel hoger vermogen. Dat maakt dat de nieuwkomer een stuk zuiniger is dan z'n voorganger.



*De nieuwe Kwatro heeft zowel een nieuwe cabine als nieuw rupsonderstel van Claas gekregen.*

## Tolmac frontrooier nu aan de slag op demodag

Twee jaar geleden werd hij al opgemerkt en beschreven door Aardappelwereld magazine, de Tolmac MT 14-15 frontrooier. Destijds nog present als prototype in net opgedroogde lak, zo uit de fabriek. 'Het was jammer dat de nieuwe frontrooier alleen op een aanhangkarretje stond. In het werk had het vernuftige machientje beslist veel bekijks getrokken', stond in het navolgende beursverslag te lezen. Deze editie van de Aardappeldemodag gaat de rooier van Tolmac uit Sint-Annaparochie echter wel volop aan het werk. Dit in combinatie met een getrokken Dewulf RDS 2-rijige getrokken wagenrooier. De rooier is voorzien van halve diablo's en een middenschaar,

beschrijft de fabrikant. De twee ruggen links en rechts van de trekker, dat zijn rij 1 en rij 4, worden door middel van een diabolose rooibek opgenomen en via twee midden-afvoerbanden tussen de nog te rooien ruggen rij 2 en rij 3 afgelegd. Op deze wijze kan de wagen- of bunkerrooier achter de trekker ineens vier ruggen tegelijk opnemen. Dit systeem maakt het tevens mogelijk om met een normale, recht achter de trekker werkende rooier, brede banden te gebruiken voor minimale insporing en bodemverdichting. Ten opzichte van conventionele 4-rijige roosystemen gaat het om een relatief geringe investering, aldus de fabrikant.



*De Tolmac frontrooier legt twee ruggen links en rechts van de trekker tussen de nog te rooien middelste ruggen. Zo kan een wagen- of bunkerrooier achter de trekker ineens vier ruggen tegelijk opnemen.*

## Grimme toont SV 260 en Varitron 470

Grimme is tijdens de Aardappeldemodag prominent aanwezig met 2 rooimachines. De eerste rooier is de SV 260. Deze getrokken 2-rijige bunkerrooier met zeer hoge capaciteit is uitgerust met schijvenopname Terracontrol automatische diepteregeling, een variabele, traploos instelbare axiaalrollenset, Twinsep bypass, één egelband achter de axiaalset, Optibags ringelevator en een rijdend lossende bunker. Daarnaast is deze machine voorzien van visual protect en hydrostatische wiel aandrijving. Als zelfrijder is de nieuwe Varitron 470 met Terratractorupsaandrijving present. Deze vierrijige zelfrijdende bunkerrooier is uitgerust met een 280 centimeter breed zeefkanaal, zonder vernauwingen. Verder is deze voorzien van schijvenopname zodat de ruggen niet worden gecompriëerd voordat ze het zeefkanaal ingaan. Ook is de loofintrekunit hydraulisch aangedreven en omkeerbaar. Evenals de SV260 heeft de Varitron 470 Vario RS een variabele, kantelbare, traploos instelbare axiaalrollenset inclusief de van Grimme bekende Twinsep Bypass set. Achter de Vario RS is een egelband gemonteerd om de laatste loofresten en kluitjes te verwijderen voordat de productstroom in de met Optibags uitgevoerde ringelevator komt.

De bunker van deze rooimachine heeft één losband/bunkerbodemband. Die kan via de achterwand teruglopen zodat tijdens het rooien, de bunker snel is te lossen. Daarna zijn de laatste aan het eind van de uitvoer

liggende aardappelen voorzichtig weer naar de bunkerruimte terug te draaien. De motor van de Varitron 470 is een Mercedes Benz met een vermogen van 490 pk en is voorzien van uitlaatgasrecirculatie en Ad Blue.



*De vierrijige zelfrijdende Varitron 470 bunkerrooier is uitgerust met een 280 centimeter breed zeefkanaal, zonder vernauwingen.*